



> Autopflege



> Lack  
> professionelle Aufbereitung

## Lackaufbereitung polieren

Professionelle Lackaufbereitung als Voraussetzung zur Verbesserung der Lackoberfläche und als Grundlage für die Haltbarkeit von Versiegelungen bei Neu- und Gebrauchtwagen:



durch Grob- und anschließendem Feinpolieren können Lackschäden ganz bzw. teilweise behoben werden. Die Tiefe des Lackschadens und die vorhandene Lackdicke setzen allerdings Grenzen.



durch Hochglanzpolieren – auch bei Neufahrzeugen – wird die Lackoberfläche zusätzlich geglättet, verschlossen und verdichtet. Es werden dabei höchste Rauigkeitsgüten ( $< 0,1 \mu\text{m}$   $R_{\text{max}} = 1/1000\text{m}$ ) erreicht und der Glanzgrad erhöht.



## Leistungen



Lackinspektion: inkludiert Lackdickenmessung, Besichtigung mit LED-Licht oder speziellem Hologramm-Neonlicht.



> Autopflege



> Lack  
> professionelle Aufbereitung



Polieren: Grobpolitur – Körnung P 5.000  
Feinpolitur – Körnung P 9.000  
Ceramic Hochglanzpolitur – Körnung P 11.000

Zwischen den einzelnen Polierschritten werden die verbrauchten Poliermittelreste mit Finish-Control-Reiniger vollständig abgenommen.



Versiegeln: Vor Aufbringung einer Versiegelung ist die chemische Abnahme der Gleitmittel einer Politur von besonderer Bedeutung. Nur dadurch wird eine lang anhaltende Schutzwirkung erzielt.

## Produkte



Wir verwenden ausschließlich Polituren von höchster Güte und Hochleistungs-Versiegelungen.

